

Jaarverslag Fietsmaatjes Eibergen 2025



Inhoudsopgave

Inleiding	2
Stichting Fietsmaatjes Eibergen	2
Doelstelling	2
Ons eerste operationele jaar	2
Beleid	2
Gasten	2
Vrijwilligers	3
Technisch beheer	4
Publiciteit	4
Bestuur	5
Jaarstukken 2025	5
Winst en verliesrekening 2025	5
Balans eind 2025	6
Dank aan onze sponsors!	7

Inleiding

2025 is ons eerste operationele jaar: nadat initiatiefneemster Ine Schenk eind maart 2024 begon met het project om een fietsmaatjesorganisatie in Eibergen op te richten, kwam al gauw een heel team van de grond, zodat Stichting Fietsmaatjes Eibergen in september 2024 voorzichtig van start kon gaan met één duofiets.

Stichting Fietsmaatjes Eibergen

Doelstelling

Fietsmaatjes Eibergen wil iedereen die niet (meer) zelfstandig kan of durft fietsen in staat stellen om samen met een fietsmaatje (een naaste of een fietsvrijwilliger) op een (elektrisch ondersteunde) duofiets op pad te gaan. Normaal gesproken zijn duofietsen vrijwel alleen beschikbaar voor bewoners van zorginstellingen. Fietsmaatjes maakt ze ook toegankelijk voor mensen die thuis wonen.

Ons eerste operationele jaar

Het fietsmaatjesproject is opgezet met als doel om in Eibergen een lokale organisatie van vrijwilligers en gasten op te richten, met twee duofietsen in een goed toegankelijke en centraal gelegen stalling en een duurzame achterliggende organisatie om het gebruik van de duofietsen zo soepel mogelijk te faciliteren. In het najaar van 2024 zijn we van start gegaan met één duofiets (Willy) waarmee we de eerste ervaringen hebben opgebouwd met het uitwerken van ons beleid; in december 2024 kon de tweede duofiets worden besteld (Pien), die in februari 2025 is afgeleverd. Inmiddels hebben we een jaar gedraaid. Wat hebben we bereikt?

- We hebben nu 40 gasten en 31 vrijwilligers
- De duofietsen worden goed gebruikt: ze zijn in 2025 343 keer uitgereden
- In totaal hebben de fietsen inmiddels bijna 10.000 km gereden.

Beleid

Ons beleid is erop gericht om gasten en vrijwilligers samen te laten fietsen op goed onderhouden duofietsen, met een goed functionerend reserveringssysteem om hen in staat te stellen af te spreken wanneer er een duofiets beschikbaar is om samen te gaan fietsen. Gasten en vrijwilligers worden met zorg aan elkaar gekoppeld in de hoop dat ze een leuke langdurige band met elkaar kunnen opbouwen. Nu is de focus op het aantrekken van meer vrijwilligers en gasten om optimaal gebruik te maken van de fietsen.

Gasten

Vóór de gasten op pad gaan met een vrijwilliger vindt er eerst een persoonlijk intakegesprek plaats om de wensen en mogelijkheden van de gast te inventariseren, zodat we een zorgvuldige koppeling kunnen maken met een vrijwilliger. Zij kunnen dan ook een proefritje

maken om eventuele watervrees te overwinnen en te ervaren hoe leuk het is om op een duofiets te fietsen.

De ervaring is dat er prettige contacten ontstaan door de fietstochten, zowel tussen gast en vrijwilliger als met passanten onderweg. Dat is precies wat we beogen: Gasten blijven door de fietstochten betrokken bij de samenleving. Ook worden ze in de gelegenheid gesteld om op een ontspannen manier te bewegen in de buitenlucht.



De leverancier van onze Duofietsen, Van Raam, heeft een zeer illustratieve video gemaakt van onze activiteiten, zie [onze website](#)), of [Klantervaring Fun2Go duofiets - Fietsmaatjes Eibergen](#).

Vrijwilligers

Het is erg belangrijk om goed geïnstrueerde vrijwilligers te hebben zodat de fietstochten aangenaam en veilig zijn. Met nieuwe vrijwilligers voeren we een uitgebreid kennismakingsgesprek waarbij we onze doelstelling duidelijk uitleggen en inventariseren welke wensen en mogelijkheden de vrijwilliger heeft.



Vervolgens sluiten we een samenwerkingsovereenkomst met de nieuwe vrijwilliger en wordt er een VOG aangevraagd. De vrijwilligers krijgen een gedegen instructie om de fijne kneepjes te leren over het omgaan en fietsen met de duofiets. De vrijwilligers hebben ook de mogelijkheid om eerst samen proefritten te maken.



gastspreker over hoe om te gaan met mensen met bijv. Diabetes, dementie of de ziekte van Parkinson.

Tijdens deze bijeenkomsten proberen we ze ook even in het zonnetje te zetten.

Op regelmatige basis krijgen de vrijwilligers informatiebijeenkomsten om hen voor te lichten over diverse zaken: niet alleen hoe om te gaan met de fiets, of gebruik van de stalling, maar ook voorlichting via een



Technisch beheer

Een goede organisatie van het fietsbeheer zorgt ervoor dat onze duofietsen betrouwbaar zijn en zo lang mogelijk meegaan. Onze technische man checkt op zeer regelmatige basis of de fietsen nog in goede conditie zijn en zorgt dat ze op tijd hun onderhoudsbeurt krijgen. We hebben een goed onderhoudscontract met de fietsenmaker Bike Total Bleumink.

Publiciteit

Om bekendheid te geven aan Fietsmaatjes Eibergen zoeken we zoveel mogelijk publiciteit via kranten, social media (Facebook) en onze website. We verspreiden flyers, verzenden halfjaarlijkse nieuwsbrieven en onderhouden contacten met partners: Eibergen gezond (samenwerkingsverband van zorgprofessionals), fysiotherapeuten, thuiszorgorganisaties, zorginstellingen, aangepaste woonvoorzieningen, ...



Bij het Graafschap College in Groenlo geven we gastcolleges om de studenten die daar een opleiding Zorg en welzijn of Dienstverlening en ondersteuning volgen kennis te laten maken met een duofiets en wat er zoal bij komt kijken als je met zo'n fiets op weg gaat.

De studenten kunnen in het kader van hun opleiding ook een korte stage bij ons lopen.

Ook hebben we ons weer gepresenteerd bij diverse evenementen, zoals Doortrappen in Berkelland, de Boerendag en de Vitaliteitsdag.



Bestuur

Het statutaire bestuur van Fietsmaatjes Eibergen wordt gevormd door de voorzitter, penningmeester en secretaris. Samen met de vrijwilligers van het eerste uur vormen zij het kernteam. Ieder teamlid heeft een aantal vaste aandachtsgebieden. Het kernteam komt regelmatig bijeen en bespreekt dan de noodzakelijke werkzaamheden.

Jaarstukken 2025

Hieronder de jaarcijfers van 2025:

Ten opzichte van de begroting voor 2025 zijn we netjes onder de begrote kosten gebleven. Wat betreft de inkomsten zijn we er iets beter uitgesprongen.

Winst en verliesrekening 2025

Kosten:	Debet	Begroting	Credit	Begroting
Vrijwilligerskosten	340	300		
Bestuurskosten/Oprichtingskosten	0	250		
Kosten organisatie	96	150		
Verzekeringen	588	370		
Kleine aanschaffingen en overige kosten	1.590	500		
Onderhoudskosten duofietsen :				
- Willy	19	200		
- Pien	0	200		
Kosten PR en communicatie	528	500		
Website	218	205		
Bankrente en -kosten	233	250		
Afschrijving stalling	300	300		
Afschrijving duofiets Willy	2.294	2.900		
Afschrijving duofiets Pien	2.560	2.000		
Totale kosten	11.500			

Omzet:

Ontvangen ritbijdrages gasten
 Losse donaties
 Fondsen en subsidies
 Sponsoren "Blijven fietsen"
 Club van 100
 Vrienden van FME
 Saldo 2025

	Credit	Begroting
	1.162	1.800
	3.200	500
	12.594	12.300
	2.500	1.500
	1.250	1.200
	150	100
10.518		
22.018	22.018	

Toelichting:



De kleine aanschaffingen betreffen onder meer de aanschaf van handmoffen voor de gasten, een rollatorhouder met opvouwbaar rollator en verdere inrichting voor de stalling.

De ontvangen fondsen en subsidies zijn voor een groot deel in 2025 ontvangen toezeggingen uit 2024 naar aanleiding van subsidieaanvragen voor de oprichting van Fietsmaatjes Eibergen. De reguliere exploitatie moet bekostigd worden uit de overige ontvangsten.

Balans eind 2025

	Debet	Credit
Stalling	2.826	
Duofiets Willy	9.847	
Duofiets Pien	10.339	
Extra accu's	1.158	
NL81 RABO 0199 4685 24	5.403	
Rabo spaarrekening NL23RABO3467660789	10.000,00	
Transitorische posten	1.248	0,00
Crediteuren		0
Continuïteitsreserve		1.450
Eigen vermogen		28.852
Saldo winst 2025		10.518
Totaal	40.820,91	40.820,91

Toelichting:

- Transitorische posten betreffen vooruitbetaalde verzekeringskosten voor de duofietsen
- De continuïteitsreserve bestaat uit vooruit ontvangen sponsoring voor 2026
- Het opgebouwde eigen vermogen bestaat voor het grootste deel uit de duofietsen Willy en Pien en de berging voor de stalling.
- Het positieve saldo van 2025 zullen we reserveren voor noodzakelijke uitgaven in de toekomst, zoals nieuwe accu's en vervanging van (onderdelen voor) de duofietsen.

Dank aan onze sponsoren!

Zonder de steun van de vele fondsen en de bereidheid en welwillendheid van veel lokale ondernemers en particulieren was het niet mogelijk geweest om onze fietsmaatjesorganisatie zo vlot op te richten, mét het vooruitzicht dat de operationele kosten ook gedekt kunnen worden. Onze hartelijke dank hiervoor!