

Projectplan Fietsmaatjes Eibergen

Startjaar 2024



Inhoud

Inleiding	2
Doelstelling Fietsmaatjes Eibergen	2
Plan van aanpak.....	3
Lokale samenwerkingen.....	3
Samenwerking met Fietsmaatjes.NL.....	3
Teamsamenstelling.....	4
Planning.....	4
Begroting van de projectinvestering.....	5
Projectbegroting.....	6
Dekkingsplan project.....	6

Inleiding

In dit projectplan beschrijven we onze plannen voor de opstartfase van Fietsmaatjes Eibergen in 2024. Zie ons beleidsplan 2024-2027 voor een uitgebreidere beschrijving van onder meer onze doelstelling, visie, groeiambitie en werkwijze.

Doelstelling Fietsmaatjes Eibergen

Eibergen ligt in een prachtige omgeving: een afwisselend coulisselandschap van weilanden, houtwallen, kabbelende beekjes en bos. Voor inwoners die minder mobiel zijn is die mooie omgeving helaas maar beperkt toegankelijk. Terwijl het juist dan extra fijn is om lekker naar buiten te gaan, in beweging te blijven en onder de mensen te zijn.

Fietsmaatjes Eibergen wil iedereen die niet (meer) zelfstandig kan of durft fietsen in staat stellen om samen met een fietsmaatje (een naaste of een fietsvrijwilliger) op een (elektrisch ondersteunde) duofiets op pad te gaan. Nu zijn duofietsen vrijwel alleen beschikbaar voor bewoners van zorginstellingen. Fietsmaatjes maakt ze ook toegankelijk voor mensen die (nog) thuis wonen. Bijvoorbeeld voor mensen met een verstandelijk beperking, Alzheimer, dementie, Parkinson, of mensen met een tijdelijke blessure. Ook jongeren. We zetten er met onze werving en proefritten op in om een zo breed mogelijke doelgroep te bereiken en goed geïnstrueerde vrijwilligers te krijgen zodat de fietstochten aangenaam en veilig zijn. Door de zorgvuldige koppeling van vaste fietsmaatjes die regelmatig met elkaar op pad gaan, ontstaat er een vertrouwd en veilig contact. Een goede organisatie van het fietsbeheer zorgt ervoor dat onze duofietsen betrouwbaar zijn en zo lang mogelijk meegaan.

Door deze fietstochten ontstaan er unieke contacten zowel tussen gast en vrijwilliger als met passanten onderweg. Gasten blijven op deze manier betrokken bij de samenleving. Ook worden ze in de gelegenheid gesteld om op een ontspannen manier te bewegen in de

buitenlucht wat hun gezondheid ten goede komt. Voor een deel van de gasten geldt ook dat het isolement van de gast doorbroken wordt.

Plan van aanpak

Het fietsmaatjesproject wordt opgezet met als doel om in Eibergen een lokale organisatie van vrijwilligers en gasten op te zetten, duofietsen aan te schaffen, stallingplaatsen te realiseren en een duurzame achterliggende organisatie neer te zetten. De planning is om najaar 2024 van start te gaan met twee duofietsen in de dorpskern van Eibergen. Het eerste operationele jaar streven we naar een deelname van 20-30 gasten en 20-30 vrijwilligers, wat kan uitgroeien naar 40-50 gasten en 40-60 vrijwilligers in het tweede / derde jaar.

Als blijkt dat er veel vrijwilligers en gasten zijn, en dit draait goed, dan gaan wij na 2025 kijken naar de mogelijkheden in omliggende dorpen rondom Eibergen (bijvoorbeeld Rekken, Beltrum, Haarlo). Het is de bedoeling dat in de loop van tijd dit project zich, indien mogelijk, uitstrekt tot alle kernen binnen de gemeente Berkelland.

Lokale samenwerkingen

Voor zowel het werven van vrijwilligers als van gasten maken we gebruik van de eigen netwerken van de leden van de werkgroep Fietsmaatjes Eibergen en werken we samen met lokale en gemeentelijke organisaties op het gebied van welzijn, zorg, sport en bewegen. Te denken valt aan Eibergen gezond (samenwerkingsverband van zorgprofessionals), huisartsen, praktijkondersteuners, zorgmedewerkers, fysiotherapeuten, thuiszorgorganisaties (Livia, Sensire, ZorgopMaat, Parlijn), Tourclub Eibergen, zorginstellingen (Berkelhuis, Estinea), aangepaste woonvoorzieningen (Whemerhof, Heldershoek, de Kroon),

In de verkennende fase van het project zijn al de nodige samenwerkingscontacten gelegd (zie beleidsplan). Onder meer met Voor Mekaar (Maatschappelijke ondersteuning Berkelland) voor het werven van gasten, het Naoberfonds (gemeente Berkelland) voor de fondsenwerving en hulp bij het zoeken naar stallingsruimte.

Samenwerking met Fietsmaatjes.NL

Besloten is om niet zelf "het wiel opnieuw uit te vinden", maar om de steun in te roepen van de Stichting Fietsmaatjes Nederland (www.fietsmaatjes.nl). Het concept van Fietmaatjes.nl is vanuit de dagelijkse praktijk ontstaan en daarna verder ontwikkeld: het maakt dat de duofietsen daadwerkelijk en veelvuldig in gebruik zijn. Inmiddels is het concept overgenomen in 49 gemeenten; Fietsmaatjes Eibergen wordt de 50^{ste} fietsmaatjesorganisatie.

Wij zullen ons ook aansluiten bij de Vereniging van lokale fietsmaatjesorganisaties om kennis en ervaringen te kunnen opvragen en vragen te stellen. De Vereniging heeft bijvoorbeeld samen met de landelijke stichting WhatsApp-groepen rond verschillende functionele thema's, zoals materieel, organisatie, financiën en communicatie.

Teamsamenstelling

Het team bestaat momenteel uit 8 personen en zal naar behoefte worden uitgebreid. De functies in het bestuur zijn allen ingevuld en er zijn al vrijwilligers aangesteld voor coördinatie vrijwilligers en gasten, communicatie en PR en als technisch fietsbeheerder.

Planning

De planning is om eind 2024 van start te gaan met 2 duofietsen. Het handboek van Fietsmaatjes.NL bevat een stappenplan voor de inrichting en daadwerkelijke invulling van de organisatie. Wij zijn van plan dit te volgen volgens onderstaande planning.

Wat	Wanneer
Stichting, KvK, bankrekening, VNG+polis	mei - juni
Aanvraag e-herkenning voor Gratis-VOG regeling	juni
Resterende vacatures invullen	doorlopend
Beleidsplan maken	mei
Projectplan maken	mei
Begroting + dekkingsplan maken	mei - juni
Sponsorbeleid bedrijven	mei
Fondsaanvragen versturen	juni-augustus
Website bouwen, domeinnaam	Mei - juni
Ontwikkeling PR materialen	mei - juni
ANBI aanvraag	juni
Ontwikkeling nieuwsbrief	juni
Stalling zoeken, duofiets kiezen, contacten fietsmakers	mei - juni
Stalling beschikbaar en inrichten	juli augustus
Duofiets bestellen	juli
Werving gasten, fietsvrijwilligers en (extra) fietsbeheerders + coördinatoren	juli-augustus-september-oktober
Duofietsrooster inrichten	juli-augustus
Kennismaking en proefritten gasten en fietsvrijwilligers	Als de duofietsen er zijn
Feestelijke aftrap	als de duofietsen er zijn

Begroting van de projectinvestering

Voor de aanschaf van de duofietsen zullen we een vergelijking maken tussen verschillende leveranciers (Van Raam en Huka) en maken we gebruik van de ervaringen van de al bestaande lokale fietsmaatjesorganisaties. De kwaliteit van de duofiets is doorslaggevend. Beide merken leveren robuuste en comfortabele duofietsen met alle gewenste opties ten behoeve van de veiligheid en comfort van de gasten. De accessoires zijn van belang om met ouderen, mensen met verschillende soorten beperkingen en zware mensen veilig te kunnen fietsen. De elektrische trapondersteuning is nodig, omdat zelfs bij het meetrappen door de gast anders te veel kracht wordt gevraagd van de vrijwilliger, waardoor er dan maar een beperkt aantal vrijwilligers kunnen meedoen. Ook kiezen we voor een extra accu om de hele dag door te kunnen fietsen.

Door te kiezen voor een van deze fietsen (die zich steeds verder hebben ontwikkeld om aan de wensen uit de praktijk tegemoet te komen) wordt verwacht dat gasten en vrijwilligers optimaal comfort zullen ervaren en dat kosten voor beheer en problemen door technische uitval van de fiets minimaal zullen zijn. Dit laatste is van groot belang, omdat verwacht wordt dat de fiets intensief gebruikt zal worden.

De aanschafkosten van de duofietsen vormen het grootste deel van de kosten. De fietsen zullen we voor 3 jaar verzekeren (casco, hulp en diefstal). Daarbij komen er nog de jaarlijkse stallingkosten, inclusief stroomkosten. We streven ernaar te zoeken naar faciliteiten waar we tegen geringe kosten de beschikking krijgen over een geschikte ruimte die centraal gelegen is, maar het kan zijn dat dit een paar honderd euro per fiets kost. Naast de duofiets is een aantal accessoires nodig, zoals veiligheidshesjes, fietstas, poncho's, thermosflesjes en EHBO kit. Verder zijn er communicatiekosten zoals flyers, website maken en de domeinnaam van de website registreren. Ook zijn de kosten van het starterspakket van Fietsmaatjes.NL voor hun ondersteuning en overige oprichtingskosten (notaris, KVK) opgenomen.

De duofietsen worden via een lokale fietsenmaker aangeschaft. Met de fietsenmaker worden afspraken gemaakt over onderhoud, reparatie en servicebeurten. De ervaring van andere lokale Fietsmaatjes organisaties leert dat het eigenlijk altijd lukt om met desbetreffende fietsendealer goede afspraken hierover te maken.

De dekking van dit plan komt uit: lokale fondsen, lokale bedrijven en particulieren, de gemeente en 1 of 2 landelijke fondsen. Een deel van de dekking is reeds toegezegd en een ander deel is aangevraagd.

Projectbegroting

Item	Bedrag:
2 duofietsen	€ 30.000
2 maal fietsverzekering (3 jaar casco + diefstal)	€ 350
Domeinnaam, bouw eigen website	€ 500
Communicatie (flyers, fietsenborden, informatiebijeenkomst)	€ 500
Stallingskosten	P.M.
Starterspakket Fietsmaatjes.NL	€ 3.630
Oprichtingskosten (notaris en KVK)	€ 500
Inschrijfkosten SamenFietsen roostersysteem	€195
Fiets accessoires	€200
Diversen en onvoorzien	€375
TOTAAL	€ 36.250

Dekkingsplan project

Sponsor:	Bedrag:	Status
Naoverfonds (lokaal)	€ 6.000	Aangevraagd
Rabobank (lokaal)	€ 1.500	In aanvraag
Regiobank	€ 1.000	In aanvraag
Postcodeloterij Buurtfonds	€ 4.000	In aanvraag
LEADER Achterhoek	€ 1.000	Aangevraagd
Rotary	€ 4.000	Aangevraagd
Univé (regionaal)	€ 2.000	Aangevraagd
Oranjefonds (landelijk)	€ 3.000	In aanvraag
Ministerie van VWS (via Fietsmaatjes.NL)	€ 3.630	Toegezegd
Particulieren en bedrijven, totaal	€ 7.120	Deels al toegezegd
Rabo stimuleringsfonds	€ 3.000	In aanvraag
TOTAAL	€ 36.250	